

Automobilwirtschaft in der Schweiz 2008

	in Mio Fr.	Betriebe	Mitarbeiter
Neuwagen (auto-schweiz)		34	1 800
288 525 Personenwagen	12 378		
30 339 leichte und schwere Nutzfahrzeuge, Busse und Cars	1 763		
Garagegewerbe (AGVS) ⁹⁾		5 200	37 500
Werkstattarbeit ³⁾	4 250		
424 000 Occasionen (Fachhandel) ^{1, 3)}	8 060		
Originalersatzteile ³⁾	1 580		
sonstige ET/Zubehör ³⁾	3 100		
Öle/Fette	150		
Pneus (inkl. Discounter)	1 050		
Carrosseriegewerbe (VSCI/FCR)		900	5 100
Reparaturen ³⁾	570		
Aufbauten ³⁾	500		
Caravangewerbe (SCGV)	230	111	1 000
Transportgewerbe (ASTAG) ³⁾	20 000	7 200	160 000
Treibstoffe (EV) ³⁾	13 350		
Benzingesellschaften (inkl. Raffinerien)	15		1 500
Tankstellen ⁶⁾	3 620		1 000
Versicherungen (SVV) ⁵⁾		19	3 050
Haftpflicht/Kasko ^{2, 3)}	4 300		
Rechtsschutz ³⁾	295		
Schutzbriefe ³⁾	–		
Diverse			
Automobilclubs (ACS, TCS, VCS)	169	72	1 300
Autovermietungen ³⁾	338	60	911
Autowerbung national ³⁾	270	40	200
Fachpresse ³⁾	41	12	150
Fahrschulen ³⁾	153	2 800	3 350
Fahrzeugleasing (SLV) ⁷⁾	5 990	43	2 600
Zweiradbranche motorisiert ³⁾	841	550	2 100
Altautoverwertung ³⁾	160	48	350
Parkhäuser/Parkgebühren ^{3, 4)}	1 326	429	1 300
Automobilausstellungen ³⁾	17	2	140
Carrosseriesattler ³⁾	40	125	250
Bussen ³⁾	490	–	–
Schweiz. Produktionsbetriebe für int. Automobilindustrie ^{3, 8)}	13 600	300	33 000
Gesamttotal	95 011	21 580	256 601

¹⁾ nicht erfasst: Occ.-Verkauf von Privat zu Privat, ²⁾ nicht enthalten: Prämienanteile zur Deckung von Personenschäden, ³⁾ Schätzungen, ⁴⁾ ohne Parking von Einkaufszentren/Warenhäusern usw., ⁵⁾ Anzahl Gesellschaften ohne Filialen, ⁶⁾ ohne Personal der Pächter, ⁷⁾ Neuabschlüsse, ⁸⁾ Studie ETH 2008 ⁹⁾ ab 2007 neue Berechnungsgrundlage (auto-schweiz)

Motorfahrzeugbestand (am 30. September 2009)	(Zahlen gerundet)
Fahrzeugkategorie	2009
Personenwagen	4 009 600
Personentransportfahrzeuge, total	50 700
Sachentransportfahrzeuge, total	327 800
davon Lastwagen / Sattelschlepper	51 500
Landw. Fahrzeuge, total	185 900
Industr. Fahrzeuge, total	56 500
Total Motorwagen	4 630 500
Total Motorräder	642 800
davon Kleinmotorräder	57 300
Total Motorfahrzeuge	5 273 300
Motorfahrräder	165 000*
Fahrräder	4 000 000*

* Schätzung

Motorisierung	Personenwagen pro 1000 Einwohner	Nutzfahrzeuge pro 1000 Einwohner	Motorwagen pro 1000 Einwohner
1970	221	22*	243
1975	278	28*	306
1980	353	50	403
1985	402	58	461
1990	442	73	515
1995	459	74	533
1996	462	74	536
1997	469	74	543
1998	477	75	551
1999	485	75	560
2000	493	76	569
2001	498	76	574
2002	508	77	584
2003	510	77	588
2004	518	78	597
2005	518	79	597
2006	523	80	600
2007	527	81	608
2008	527	83	610
2009	517	80	597

* Exklusive landwirtschaftliche Traktoren

Fiskalbelastung der Treibstoffe

	Benzin Rp./Liter	Diesel Rp./Liter
Mineralölsteuer	43,93	45,87
Mineralölsteuerzuschlag	30,54	30,00
Total Mineralölsteuer	74,47	75,87
Importabgaben*	0,33	1,43
Mehrwertsteuer	11,30	11,72
Belastung pro Liter	86,10	89,02
* (u. a. Pflichtlagerbeitrag)		(Stand 1.1.2010)

Verkehrsleistungen Strasse

	Privater Personenverkehr: Mio Personenkilometer	Güterverkehr: Mio Tonnenkilometer
1970	45 882	4 846
1990	77 759	11 524
1995	77 789	12 117
2000	83 152	13 618
2005	86 023	15 489
2007	87 492	16 146
2008	88 525	16 226
2009*	89 000	16 400

* Schätzungen

Strassennetz

	Länge km	in Betrieb km
Nationalstrassen (alle Kategorien) (Stand Ende Dezember 2009)	1 892,5 (100,0%)	1 789,1 (94,5%)
Kantonsstrassen (Stand 2007)		18 136,0
Gemeindestrassen (Stand 1984)		51 446,0
Strassennetz total		71 371,1

NB. Jeder Tätigkeitsbericht von **strasseschweiz** – Verband des Strassenverkehrs (Fédération routière suisse, FRS) enthält Angaben über die Automobilwirtschaft und das Strassenwesen sowie Statistiken. Zusätzliche Auskünfte und Dokumentationen können beim Sekretariat von **strasseschweiz**, Postfach 8224, 3001 Bern, Telefon 031 329 80 80, <http://www.strasseschweiz.ch>, E-mail: info@strasseschweiz.ch, verlangt werden.

Immissionen Luftschadstoffe

Die Beurteilung der Luftqualität basiert auf den Messstationen des NABEL-Messnetzes. Die angegebenen Werte sind Mittelwerte von jeweils zwei Stationen der folgenden Standorttypen:

Stickstoffdioxid (NO ₂)	1991	1996	2001	2009
in µg/m ³				
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	63	53	42	44
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	50	41	34	33
Agglomeration: Basel, Dübendorf	38	33	26	27
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	43	35	33	39
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne	23	18	13	16
Grenzwert	30	30	30	30

Die NO₂-Belastung liegt grossenteils unterhalb oder im Bereich des Grenzwertes. An exponierten Standorten wie in Strassenschluchten oder unmittelbar an einer Autobahn können die Werte über dem Immissionsgrenzwert liegen. Dank zahlreicher Massnahmen, die bereits abgeschlossen sind oder im Vollzug stehen, werden die Schadstoff-Emissionen weiter abnehmen.

Schwebestaub (PM 10)

in µg/m ³	1991	1996	2001	2009
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	57	42	28	27
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	38	30	27	22
Agglomeration: Basel, Dübendorf	35	30	21	20
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	39	31	24	22
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne	30	27	18	19
Grenzwert	–	–	20	20

Der seit 1997 gültige, sehr strenge neue Grenzwert für den Feinstaub PM 10 wird nur in ländlichen Gebieten eingehalten. Hier wird das Ziel nur mit einer Verminderung der Emissionen auf internationaler Ebene erreicht werden können.